

Hurtigguide ELIT LST 320 Ladestasjonstester Type 2

1. Koble ELIT PC-EV til ladestasjonens Type 2 kontakt. (eller enden på eventuell fast kabel)
→ Dette vil tilsvare Status A (Kabel tilkoblet)

Sjekk at ladestasjon responderes som den skal i denne statusen.



2. Koble RØD og SVART ledning fra PC-EV til ladestasjonstesteren ELIT LST 320.
→ Dette vil tilsvare status B (bil tilkoblet ikke klar for lading)

Sjekk at ladestasjon responderes som tiltenkt, bl.a. at kabel låses fast.

Om ladestasjonen krever verifisering med RFID/app el.l. gjøres dette nå.



3. Skru på Ladestasjonstesteren med trykknappen på midten.

→ Dette tilsvarer status C (bil tilkoblet og klar for lading)

Ampere som signaliseres fra ladestasjon vil vises etter noen få sekunder. Kontroller at dette samsvarer med hva stasjonen er satt opp til å levere som maksimal strøm.



Utgangen på ladestasjonen skal i Status C være aktiv, man kan da utføre målinger med installasjonstester om dette er ønskelig. F.eks. måling av kortslutningsstrøm.

Når testing er ferdig: skru ELIT LST 320 av ved å trykke på knappen i midten. Koble så fra ELIT PC-EV.

- Følgende meldinger kan vises under bruk:

"--" : Ingen CP signal

"6-32": Ampere som signaliseres fra ladestasjonen

"dI" : Digital Kommunikasjon kreves (noen stasjoner som Tesla i legacy mode kan vise dette først, så gå over til ampere etter noen sekunder).

"E" : Ladestasjonen melder feil.

"LO": Lav spenning på 9V batteri i ELIT LST 320. Viser i 2 sekunder når du slår på. → Bytt batteri

Segmentdisplayet viser ikke noe: Skift batteri.

Det vises lavere verdi enn forventet fra ladestasjonen, en av følgende kan være årsak:

a) Stasjonen er konfigurert feil

b) Stasjonen står i et system med lastbalansering som regulerer ned maksimal ladestrøm

c) Stasjonen er koblet opp på 3-fas IT nett. Ofte signaliseres lavere strøm for å hindre overbelastning i en av faselederne. Sjekk med leverandør av din ladestasjon om dette kan være tilfellet.

